# This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

#### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

#### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

MAR 2 6 2004 E Deans Unexamined Japanese Utility Model Publication No. 1-159185

Relevance: The following description is the entire translation of the above publication.

5

10

15

20

#### 1. TITLE OF THE CREATION

SEALED TYPE PUMP UNIT

#### 2. SCOPE OF CLAIM FOR UTILITY MODEL

- (1) In a sealed type pump unit, a motor and a pump that is driven by the motor are hermetically sealed by an outer cover having an inlet and an outlet and a clearance in a sealed inner space serving as a flow path for fluid.
- (2) In the sealed type pump unit according to claim 1, the outer cover includes a pump side cover having the inlet and a motor side cover having the outlet.

at least one of the pump side cover and the motor side cover being engaged with an outer circumferential surface of a pump housing of the pump,

the pump side cover and the motor side cover being connected to each other by welding near the portion engaged with the outer circumferential surface of the pump housing and

the inner space sealed by the outer cover being partitioned by the pump housing into a pump side space and a motor side space, the pump side space communicating with a suction port of the pump and the inlet, the motor side space communicating with a discharge port of the pump and the outlet.

#### 3. DETAILED DESCRIPTION OF THE CREATION

#### [FIELD OF INDUSTRIAL APPLICATION]

5

10

15

20

The present creation relates to a sealed type pump unit which combines a pump and a motor for driving the pump, and is, for example, used for a pressure pump for a power source, a compression pump for a heat exchange and the like.

[PRIOR ART AND ITS PROBLEM]

There are various types of pump such as gear pump, vane pump and plunger pump. A desirable type that is appropriate for requirements to a use, such as discharge pressure and displacement, is selected.

These pumps are rotated through a transmission including a shaft by a power system independently provided from the pumps, and push away fluid (working fluid such as oil, vaporized gas and the like) introduced via a suction port by operation of a rotating rotor to the side of a discharge port.

Then, in a fluid passage system including the pump, a conduit and an actuator or a heat exchanger accommodated therein, in order to prevent the leakage of the fluid outside the system, a seal mechanism is provided at each connecting portion.

A pump unit which combines such a conventional pump and the power system for driving the pump requires a dynamic seal to be provided at a connecting portion between an external power system for rotating the rotor and the rotor or a rotor shaft.

However, the dynamic seal cannot completely prevent the leakage of the fluid as a static seal does.

For the above reason, there has been a problem that a portion around an installation location of the pump is polluted by the fluid.

In addition, for example, in a conventional compression pump which is used for a cooler employing fluorocarbon as refrigerant, since the fluorocarbon gradually leaks through the dynamic seal of the compression pump and the amount of fluorocarbon in the cooler reduces, gas pressure of the fluorocarbon needs be occasionally measured and, if necessary, maintenance work is required for refilling the fluorocarbon.

When refilling the fluorocarbon, careful work is required so as not to involve air or moisture inside so that it costs much time and much work.

Furthermore, as sealing performance degrades due to aged fatigue, fluorocarbon needs be frequently refilled and a seal needs be replaced, so that there has been a problem that maintenance and control of the compression pump have been excessively complicated.

It is an object of the present creation to completely prevent the leakage of fluid outside through a connecting portion between a pump and a power system for driving the pump in a fluid passage system, in view of the above problem.

#### [MEANS FOR SOLVING THE PROBLEM]

5

10

15

20

In the present creation, in order to solve the above problem, a motor is used as a power system for driving the pump. The motor is simply controlled and

is easily supplied with driving energy in comparison to an internal combustion engine and the like. This motor and the pump are hermetically sealed by an outer cover having an inlet and an outlet. A clearance in a sealed inner space constitutes a flow path of fluid.

Furthermore, the outer cover includes a pump side cover having an inlet and a motor side cover having an outlet. At least one of the pump side cover and the motor side cover is engaged with the outer circumferential surface of a pump housing of the pump. These pump side cover and motor side cover are connected with each other by welding near the portion engaged with the outer circumferential surface of the pump housing. The inner space hermetically sealed by the outer cover is partitioned by the pump housing into a pump side space and a motor side space. The pump side space communicates with a suction port of the pump and the inlet. The motor side space communicates with a discharge port of the pump and the outlet.

#### 15 [OPERATION]

5

10

20

The fluid flowing via the inlet which is formed in the outer cover is introduced into the pump through the inner space of the outer cover and the suction port. Then, the fluid is pushed outside the pump via the discharge port by a rotor which is driven by the motor, and is sent out through the clearance between the outer cover and the motor via the outlet.

Since the motor, including the connecting portion between the motor and the pump, and the entire pump are hermetically sealed by the outer cover, the

fluid fulfills the inside space sealed by the outer cover and flows from the outside only via the inlet and flows out via the outlet, so that a dynamic seal need not be provided.

Furthermore, the outer cover is separated into the pump side cover and the motor side cover. One of these covers is engaged with the outer circumferential surface of the pump housing, and these covers are also connected with each other by welding.

5

10

15

20

Thereby, the pump housing itself partitions the inner space hermetically sealed by the outer cover into a suction port side of the pump and a discharge port side of the pump.

Due to thermal strain upon welding, shrinkage stress which tends to contracts inwardly is applied to the outer cover surrounding the pump housing.

This stress causes the outer cover to push the pump housing, so that the pump housing, which tends to rotate in accordance with the rotation of the rotor, is fixed.

[EMBODIMENT]

Hereinafter, an embodiment of the present creation will be described with reference to the drawing.

FIG. 1 is a cross-sectional front end view of a sealed type pump unit. FIG. 2 is a cross-sectional view that is taken along the line II-II in FIG. 1.

A sealed type pump unit 1 combines a single-phase induction motor 2 and a trochoidal gear pump 3, and is utilized as a compression pump of a heat exchanger employing fluorocarbon as refrigerant.

The gear pump 3 and the induction motor 2 are entirely surrounded to be hermetically sealed by an outer cover 14 that combines a pump side cover 15 and a motor side cover 16, and define a pump side space 22 and a motor side space 23.

The pump side cover 15 integrally forms a cup shape by thin plate working. A pipe joint 17a is connected to an inlet 17 which is formed by perforating a portion of the bottom surface of the pump side cover 15.

5

10

15

20

The motor side cover 16 includes a cylindrical wall 16a and a bottom wall 16b, the entire periphery of which is integrally welded to close the opening of one end of the cylindrical wall 16a. The bottom wall 16b includes an outlet 18. An electrode support member 20 including an electrode 19 for supplying an electric current to the induction motor 2 is buried into the motor side cover 16.

It is noted that a pipe joint 18a is connected to the outlet 18, as well as the inlet 17. Welding or sealing agent maintains airtight inside at the inlet 17, the outlet 18 and the buried portion of the electrode support member 20.

The gear pump 3 includes a pump housing 4, a rotor shaft 5, an inner gear or a rotor 6, an outer gear 7 and a housing cover 8.

The pump housing 4 includes a body 4a and a cylindrical stem 4b. The body 4a accommodates the inner gear 6 and the outer gear 7. The rotor shaft 5 extends through a hole formed in the center of the above components. The housing cover 8 is screwed to the body 4a.

A suction port 9 and a discharge port 10 which are formed in the pump

housing 4 each communicate with a pump chamber, and respectively communicate with the pump side space 22 and the motor side space 23.

5

10

15

20

Meanwhile, the induction motor 2 includes a rotor 11 and a stator 12. The rotor 11 is secured to the rotor shaft 5. The stator 12 has an induction coil 13.

As shown in FIG. 2, in the cross-section of the stator 12, the outer periphery forms a substantially square shape. The stator 12 is engaged in such a manner that four corners of the square shape are press-fitted with the inner circumferential surface of the circumferential wall 16a. A clearance E is defined between the stator 12 and the circumferential surface 16a.

A shaft of the gear pump 3 and a shaft of the induction motor 2 share the single rotor shaft 5, thereby reducing the number of components.

The pump side cover 15 and the motor side cover 16 are connected with each other on the outer circumferential surface of the stem 4b of the pump housing 4.

Namely, the inner circumferential surface of the opening end of the circumferential wall 16a of the motor side cover 16 is engaged with a groove 21 which is formed on the outer circumferential surface of the stem 4b all around the circumference along the circumferential direction.

Then, the pump side cover 15 is partially layered on the motor side cover 16 and are welded all around at the portion engaged with the stem 4b.

The inner space hermetically sealed by the outer cover 14 is partitioned by the pump housing 4 itself into the pump side space 22 and the motor side

space 23.

5

10

15

20

Thereby, since a partition member need not be independently provided for partitioning the inner space into the suction port 9 side and the discharge port 10 side, the number of components is reduced so that the sealed type pump unit 1 will be compact.

Furthermore, since the pump side cover 15 and the motor side cover 16 are welded with each other on the engaged portion between the pump housing 4 and the motor side cover 16, shrinkage stress generated due to thermal strain upon welding pushes the outer circumferential surface of the pump housing 4.

Accordingly, the gear pump 3 and the induction motor 2 are hermetically sealed, in the meantime the pump housing 4 is fixed by the outer cover 14, so that an engaging means need not be particularly provided and an assembling process will be simple.

It is noted that the welded portion is not limited to the portion engaged between the pump housing 4 and the motor side cover 14 or the pump side cover 15 but may be near the engaged portion and a portion which is pushed by the pump housing 4 due to thermal strain.

The operation of the above sealed type pump unit 1 will now be described.

A heat exchanger (not shown) is connected between the inlet 17 and the outlet 18 through the pipe joints 17a, 18a. Fluorocarbon circulating through the heat exchanger fulfills the pump side space 22 and the motor side space 23 which

constitute a flow path.

5

10

15

20

In such a state, as the induction motor 2 is supplied with an electric current from the electrode 19, the rotor shaft 5, the inner gear 6 and the outer gear 7 rotate due to the rotation of the rotor 11. The fluorocarbon introduced via the suction port 9 is compressed and is pushed out via the discharge port 10 in accordance with the variation in volume of the clearance between the inner gear 6 and the outer gear 7.

The fluorocarbon pushed out in a liquid state flows out toward the heat exchanger (not shown) through the motor side space 23 via the discharge port 18.

In the heat exchanger, heat exchange is performed in non-contact with outside air as is known in the art, and the vaporized fluorocarbon returns to the sealed type pump unit 1.

In such an operation state, the motor side space 23 is higher in pressure among the pump side space 22 and the motor side space 23 which are partitioned by the pump housing 4, so that the rotor shaft 5 is regularly pushed toward the pump housing 4 to axially position an end surface 5a of middle large diameter portion of the rotor shaft 5 and an end surface 4c of the pump housing 4 by contacting each other.

According to the above described embodiment, the outer cover 14 does not include a dynamic seal so that the leakage of fluorocarbon outside is completely prevented. Additionally, an inner space of the outer cover 14 is filled with fluorocarbon so that vibration absorption and sound isolation are performed.

In the above described embodiment, the sealed type pump unit 1 for use in the compression pump of the heat exchanger is described. For example, when a sealed type pump unit is used for a pressure pump for sending oil or water, the induction motor 2 is cooled as the oil and the water flow inside. Thus, an increase in temperature is prevented.

#### [EFFECTS OF THE CREATION]

According to the creation of claim 1, since the pump, including the connecting portion between the pump, and the motor are hermetically sealed by the outer cover, a dynamic seal is omitted. The leakage of the fluid outside is completely prevented.

Accordingly, measurement for pollution and refilling of the fluid is not required, so that maintenance becomes free.

According to the creation of claim 2, in addition to the above effect, an engaging mechanism of the pump housing is simply assembled so that an assembling process will be simple.

#### 4. BRIEF DESCRIPTION OF THE DRAWINGS

The drawing shows one embodiment of the present creation. FIG. 1 is a cross-sectional front end view of a sealed type pump unit. FIG. 2 is a cross-sectional view that is taken along the line II-II in FIG. 1.

20

5

10

15

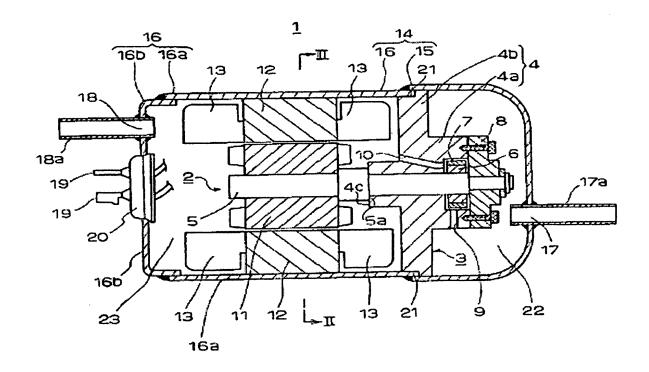
1...sealed type pump unit, 2...induction motor (motor), 3...gear pump(pump), 4...pump housing, 9...suction port, 10...discharge port, 14...outer

cover, 15...pump side cover, 16...motor side cover, 17...inlet, 18...outlet, 22...pump side space, 23...motor side space

APPLICANT TAIYOTEKKO KABUSHIKIKAISHA

5 AGENT PATENT ATTORNEY YUKIO KUBO

### FIG. 1



2··· induction motor (motor)

3··· gear pump (pump)

4··· pump housing

9... suction port

10··· discharge port

14··· outer cover

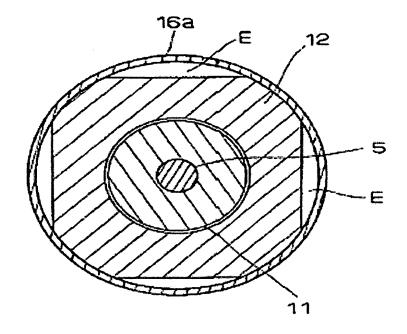
15... pump side cover

16... motor side cover

17··· inlet

18··· outlet

FIG. 2



5··· rotor shaft

11··· rotor

12··· stator

16a··· circumferential wall (outer cover)

E··· clearance

## 公開実用平成 1-159185

⑩ 日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

② 公開実用新案公報(U) 平1-159185

⑤Int. Cl.⁴

識別配号

庁内整理番号

❸公開 平成1年(1989)11月2日

F 04 B 39/12 39/06

101

C = 6907 - 3HJ = 6907 - 3H

審査請求 未請求 請求項の数 2 (全 頁)

図考案の名称

密閉型ポンプユニット

顧 昭63-56112 ②実

顧 昭63(1988) 4月26日 四出

大阪府大阪市東淀川区北江口1丁目1番1号 太陽鉄工株

式会社内

太陽鉄工株式会社 勿出

大阪府大阪市東淀川区北江口1丁目1番1号

弁理士 久保 個代 理

# **公開実用平成** 1-159185



# **静**

|、考案の名称

密閉型ボンプユニッ

- 2. 実用新案登録請求の範囲
- (1) 電動機とこの電動機により駆動されるボンプとが、流入口及び流出口を有する外装カバーにより密封され、

**密封された内部空間内の空隙が流体の流路となるように構成された密閉型ボンプユニッ** 

(2) 前記外装カバーは、前記流入口を設けたポンプ側カバーと前記流出口を設けた電動機側カバーとで構成され、

前記ボンブ倒カバー又は前記電動機側カバーの少なくともいずれか一方は前記ボンブのボングの外回面と嵌合しており、これらボンブ倒カバーと電動機回カバーとは、前記ボンブハウジングの外周面との嵌合部分の近辺において互いに溶接により連結さ

1149

**実開1-159185** 



前記外装カバーで密閉された内部空間が、

前記ポンプハウジングによって、前記ポンプの吸入口及び前記流入口と通じるポンプ側空

間と、前記ポンプの吐出口及び前記流出口と

通じる電動機側空間とに仕切られ

てなる請求項1に記載の密別型ポンプユニ

<u>۔</u> ہ 3. 考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本考案は、ポンプとこれを駆動する電動機とを組み合わせた密閉型ポンプユニットに関し、例えば動力適用の圧送ポンプ又は熱交換用の圧縮ポンプなどに利用される。

(従来の技術及びその課題)

ボンプのには、ギアボンプ、ベーンボンプ又は プランジャボンプなど種々のものがあり、吐出圧 力や吐出量などの用途の要求に合わせて適宜所望 の形式のものが選択されている。 ところで、これらのポンプは、ポンプとは独立して設置された動力系からシャフトなどの伝達機

1150

権を介して回転駆動され、回転するロークの作用により吸入口から吸い込まれた液体(油などの作動液体、気化ガスなど)を吐出口側へ押し出す構造を有している。

そして、ボンブ、配管及びアクチュエータ又は 熱交機器などの内部を含めた液体通路系において は、液体の系外部への漏洩を防止するために、各 部の結合部分にはシール機構が設けられている。 このような従来のボンプとそれを駆動する動力 系とを合わせたボンプユニットでは、ロータを回 転させるための外部動力系とローク又はロータシ +フトとの連結部に運動用シールを設ける必要が ある。 しかしなから運動用シールでは、静止用シールのように完全に流体の漏洩を防ぐことができない。 そのため、ポンプの設置場所の近辺が流体によって汚染されるといった問題があった。

また、例えばフロンを冷媒とする冷却器に用いられる徒来の圧縮ボンプでは、圧縮ボンプの運動用シールからフロンが徐々に溺洩して冷却器内の

フロン量が減少するので、時期をみてフロンのガス圧を測定し、必要に応じてフロンを補給するメンテナンス作業を行わなければならない。

フロンの補給にあたっては、内部に空気や水分が混入しないように慎重な作業が強いられるため、多くの時間と労力とを要する。

また、経年疲労などでシール能力が低下すると、 頻繁にフロンを補給したり、シールを交換したり したりしなければならず、圧縮ポンプの維持管理 が甚だ面倒であるといった問題があった。 本考案は、上述の問題に鑑み、流体通路系の内 ポンプとそれを駆動する動力系との結合部におけ る流体の外部への漏洩を完全に防止することを目 的としている。

(課題を解決するための手段)

本考案では、上述の課題を解決するために、ポンプを駆動する動力派として、内燃機関などに比べて側御が簡便であり駆動エネルギーの供給が容易な電動機を用い、この電動機とポンプとを、洗入口及び流出口を有する外数カバーにより密封し

密封された内部空間内の空隙が流体の流路となるように構成する.

また前記外装カバーを、流入口を設けたボンプ間カバーと流出口を設けた電動機圏カバーとで構成し、このボンプ間カバー又は電動機圏カバーの少なくともいずれか一方をボンプのボンプハウジングの外周面と嵌合させ、これらボンプ側カバーと電影機関カバーとを、ボンブハウジングの外周面との嵌合部分の近辺において互いに溶接により、ゴハウジングによって、ボンブの吸入口及び前記流入口と通じるボンブの空間と、ボンプの吐出口及び前記強出口と通じるボンブの電動機倒空間とに仕切る。

外装カバーに設けられた流入口から流れ込んだ 流体は、外装カバーの内部空間を通って吸入口よ りポンプ内に吸入され、電動機で駆動されるロー タによって吐出口よりポンプ外へ押し出され、外 装カバーと電動機との間の間路を通って流出口か ら送り出される。

原剩

電動機とポンプとの連結部を含めて電動機及び

ポンプの全体が外装カバーにより密閉されているので、流体は外装カバーで密閉された内部空間に充満し、流入口及び流出口を介してのみ外部から流入し、又は外部へ流出することになり、運動用ジールを設ける必要がない。

また外数カバーは、ポンプ側カバーと電動機倒カバーとに分割され、これらカバーのいずれか一方がポンプハウジングの外周面と嵌合されるとともに溶接により互いに連結されている。

これによってポンプハウジング自体により、外装カバーで密閉される内部空間がポンプの吸入口側と吐出口側に仕切られる。

浴接時の熱歪により、ボンプハウジングを周回する外装カバーに内方に収縮しようとする応力が住じ、これによって外装カバーがボンブハウジングを押圧し、ロータの回転に伴って回転しようとするポンプハウジングを固定する。

(実施例)

以下、木考案の実施例を図面を参照しつつ説明



密閉型ポンプユニットの正面断面図 であり、第2図は、第1図に示すⅡ~Ⅱ報におけ る断面図である。 第1図は、

密閉型ポンプユニット1は、単相の誘導電動機 とトロコイド型のギアポンプ 3 とを組み合わせ たもので、フロンを冷媒とする熱交換器の圧縮ポ ンプとして利用されるものである。 このようなギアポンプ3及び誘導電動機2の金 を合わせた外装カバー14によって包囲されて密 別されており、内部にはポンプ側空間22と電動 体は、ポンプ回カバー15と電動機回カバー 機倒空間 2 3 とが形成されている。 ポンプ側カバー15は、板金加工により碗状に ことによって設けられた液人口11には配管椎手 一体成形されており、その底面の一部を穿孔す 17 a が取り付けられている。

とを全国溶接して一体化したものであり、底壁 円筒状の周壁1 aと、周壁16aの一端の開口を塞ぐ底壁 また、電動機関カバー16は、

1156

へ電力を供給するための電極19を埋め込んだ電 16 bには流出口18 が設けられ、誘導電動機 極支持部材20が嵌め込まれている。

容接又はシール剤によって内部の気密が保たれて なお、流出口18には、流入口17と同様に配 管雑手18aが取り付けられており、流入口17 流出口18及び電極支持部材20の嵌入部では、 5.8.

タギワ1及びハウジングカバー8とで構成されて ā シャフト5、ロータとしてのインナギア6、 ギアボンプ3は、ポンプハウジング4、 5.2

タギア7を内包するボディ部4aと、円盤状のス テム部4bとを有しており、これらの中央部の透 孔をロータシャフト5が貫通し、ボディ部4aに ポンプハウジング4は、インナギア6及びア はハウジングカバー 8 が螺子止めされている

9及び吐出口10は、ポンプ室と、ポンプ側空間 また、ポンプハウジング4に設けられた吸入口 22又は電動機倒空間23とにそれぞれ連通して

œ

53

一方、誘導電動機2は、ロータシャフト5に固 負された回転子11、及び誘導コイル13を有す 5固定子12とにより構成されている。

国定子12は、第2図に示すように、断面外周形状が略正方形であり、その4隅部分が周壁16aの内園面に締まり嵌めの状態で嵌入することにより係止されており、固定子12と周壁16aとの間には、空隙圧が形成されている。

また、キアボンブ3のシャフトと誘導電動機2のシャフトは、1個のロータシャフト5により共通化されており、これによって部品点数が削減されている。

上述のポンプ側カバー15と電動機側カバー16とは、ポンプハウジング4のステム部4bの外周面上で選結されている。

即ち、ステム部4もの外周面に固方向の全周に わたって設けられた嵌合溝21に、電動機倒カバ -16の周壁16aの開口端の内周面が嵌合して いる。

そして、ポンプ側カバー15が電動機側カバー16に部分的に重ね合わせられ、これらがステム部15との嵌合部分上で全国溶接されている。

A装カバー 1 4 で密閉される内部空間は、ボンブハウジング 4 自体によってボンプ側空間 2 2 と電動機側空間 2 3 とに仕切られている。

これによって、外装カバー14で密閉される内部空間を吸入口9側と吐出口10側とに分離する仕切りの部材を別途散ける必要がないので、部品点数が削減され、密閉型ポンプユニット1の小型化が図れる。

さらに、ポンプハウジング4と電動機個カバー16との嵌合部分上で、ポンプ側カバー15と電動機側カバー16とを溶接しているので、溶接時の熱歪により生じる収縮応力によって、ポンプハウジング4の外周面が押圧される。

したがって、ギアポンプ3及び誘導電動機2の密閉と同時に、外数カパー14によりポンプハウジング4が固定され、特別な係止手段を別途設ける必要がなくなり、組立て工程が簡素化できる。

なお、溶接箇所は、ポンプハウジング4と電動 部分上に限られず、嵌合部分の近辺であって熱歪 によるポンプハウジング4の押圧効果を奏する簡 機回カバー16又はポンプ回カバー15との嵌 所であれば良い。 枚に、以上の構成の密閉型ポンプユニット1の 動作を説明する

a、18aを介して連結された図外の熱交換ユニ ットを通って循環するフロンが、流路を構成する ポンプ回空間22及び電動機側空間23に充満 流入口17と流出口18の間に、配管継手1 ているものとする。

込まれたフロンが、圧縮されて吐出口10より押 との間隙の容積変化に伴って、吸入口 9 から吸い によりロータシャフト 5、インアギア 6 及びアウ タギア1が回転し、インナギア 6 とアウタギア1 この状態で、電極19から誘導電動機2に対 て電力を供給すると、回転子11が回転するこ

押し出された液体状態のフロンは、輻動機関空



間23を通って流出口18より図外の熱交換ユ

ットに向かって流出する

熱交換ユニットでは、周知のように外気と非接 触の熱交換が行われ、気化したプロンが当該密閉 型ポンプユニット1に戻る

中央径大部の端面5aとポンプハウジング4の端 面1cとの当接によって軸方向の位置決めが行わ ング4で仕切られたポンプ側空間22と電動機画 に向かう方向へ常に押され、ロータシャフト5の このような動作状態においては、ポンプハウジ 空間23とでは、電動機側空間23内の方が商圧 なので、ロータシャフト5がボンプハウジング4 れる。

14の内部の空間はフロンで満たされているため 上述の実施例によると、外装カバー14には運 フロンの外部への認徴を 完全に防止することができる。また、外数カバー 防振及び防音性に優れる 動用シールがないため、

プに利用される密閉型ポンプユニット1 について 上述の実施例においては、熱交換器の圧縮ポ

説明したが、例えば、油や水などを圧送する圧送ボンパンプとして利用される密閉型ボンプユニットである場合には、内部を油や水などが流通することによって誘導電動機2などが冷却され、温度上昇が抑えられる。

(考案の効果)

請求項1の考案によると、ボンプと電動機との連結部を含めてボンプ及び電動機を外装カバーで密閉するので、運動用シールがなくなり、流体の外部への漏洩を完全に防止することができる。

したがって、媚徴に伴う汚染対策や流体の補給を行う必要がなくなり、メンテナンスフリーとすることができる。

請求項2の考案によると、上述の効果に加え、ボンプハウジングの係止構造が簡単で組み立て工程の簡素化が可能である。

4. 図面の簡単な説明

図面は本考案の実施例を示し、第1図は密閉型ポンプユニットの正面断面図、第2図は第1図における11-1線断面を示す図である。



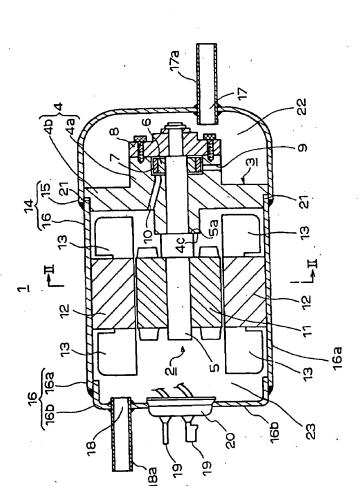
ンプハウジング、9 …吸入口、10 …吐出口、14 …外装カバー、15 …ポンプ側カバー、16 … 第 2 2 m 流出口、23 …電動機側空間。23 …電動機側空間。

(電動機)、 3 …ギアポンプ (ポンプ)、 4 …ポ

1…密閉型ポンプユニット、2…誘導電動機

出願人 太陽鉄工株式会社

代理人 弁理士 久 保 幸 雄



2 …張珥甸動機(電動機) 3…ギアボンブ (ポンプ)

4…ポンレこひジング

9…极入口10…异比口

14…外装カバー

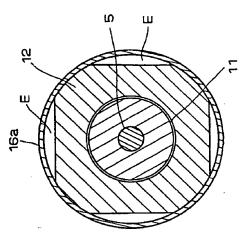
16…钨智装図カバー 15…ポンンミカバー

17…別人口18…別旧口18…別旧口

1163 東田斯案並は出頭人代理人 久 保 幸

実開1-1

図 Ø 紙



168…周壁 (外数カバー) 5…ロータシャフト 12…固定子 11…回転子

1164 実開1-159185 実用16案登出版A代理人 久 保 孝